

## Motor

Vierzylinder-Reihenmotor (Common Rail) vorn quer, mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei Ausgleichswellen, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Rollenschlepphebel mit hydr. Spielausgleich betätigt, Dieselpartikelfilter, Harnstoffeinspritzung.

<b>Leistung bei</b>	<b>103 kW (140 PS)</b>
	<b>4200/min</b>
Spez. Leistung	52,3 kW/L (71,1 PS/L)
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	81,0 x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Maximaler Ladedruck	1,30 bar
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 /min
Mittl. Kolbengeschw. b. Nenndr.	13,4 m/s
Ölinhalt Motor	5,0 L
Kühlsysteminhalt	9,5 L

## Kraftübertragung

Vorderradantrieb, Sechsgang-Doppelkuppelungsgetriebe. Übersetzungen: I. 3,46, II. 2,05, III. 1,30, IV. 0,90, V. 0,91, VI. 0,76, R. 3,99. Achsantrieb (I.-IV. G.) 4,12:1, Achsantrieb (V., VI., R.-G.) 3,04:1.

## Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Querlenkern, Längslenkern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern, Stabilisator vorn und hinten, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 16,5:1. Drei Lenkradumdrehungen, hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockiersystem, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Rädergröße 7,5 J x 17, Reifengröße 235/45 R 17 W, Continental Sport Contact 3.

## Wartung

Nach Wartungsintervallanzeige

## Verbrauch (ECE-Norm)

Stadt	6,5 L/100 km
über Land	4,6 L/100 km
gesamt	5,3 L/100 km

## Abgaswerte

Abgasnorm	Euro 6
HC+NO <sub>x</sub> (Grenzwert)	k. A. (0,170) g/km
NO <sub>x</sub> (Grenzwert)	k. A. (0,08) g/km
CO (Grenzwert)	k. A. (0,5) g/km
Partikel (Grenzwert)	k. A. (0,005) g/km
CO <sub>2</sub>	139 g/km

## Unterhaltskosten

Steuer	228,-
Haftpflicht (TK 17 R6)	276,-
Teilkasko (TK 22 R6)	139,-
Vollkasko (TK 19 R6)	570,-
Festkosten pro Jahr	643,-
Betriebskosten pro 100 km	11,88
Wertverlust/Jahr	4800,-
(bei einer Haltdauer von 36 Monaten und 45 000 km; Prognose: auto motor und sport)	

## Gesamtkosten/km\*

bei 15 000 km/Jahr	0,48/0,16
bei 30 000 km/Jahr	0,27/0,14

## Monatliche Unterhaltskosten\*

bei 15 000 km/Jahr	596,-/194,-
bei 30 000 km/Jahr	673,-/342,-

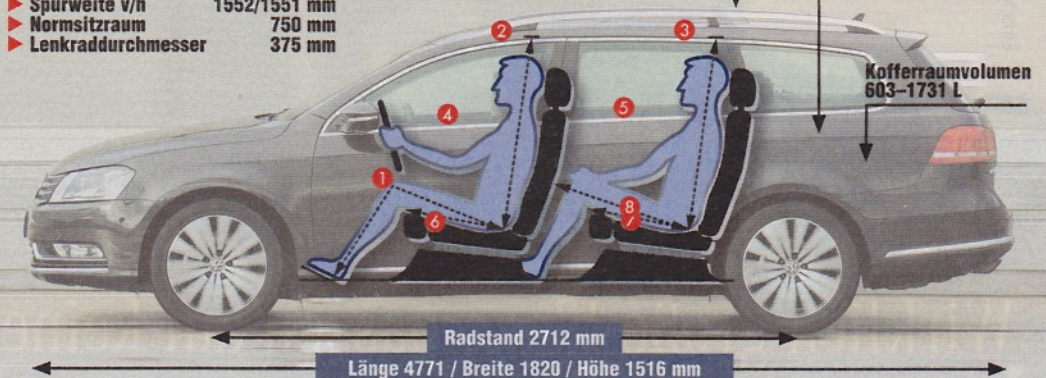
## Garantie

zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung  
 zwölf Jahre gegen Durchrostung

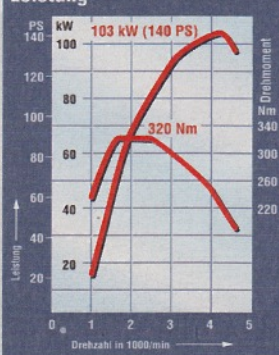
\* mit/ohne Wertverlust

Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	0,30
Stirnfläche A	2,29 m <sup>2</sup>
Luftwiderstandsindex c <sub>w</sub> × A	0,65
Gewichtsverteilung v/h	56,2/43,8%
Leergewicht	1664 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2240 kg
Zuladung	576 kg
Anhängelast/gebr.	750/1800 kg
Wendekreis r/l	11,2/11,3 m
Spurweite v/h	1552/1551 mm
Normsitzraum	750 mm
Lenkraddurchmesser	375 mm

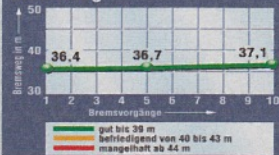
1 Knickmaß	970-1125 mm
2 Innenhöhe vorn	990 mm
3 Innenhöhe hinten	945 mm
4 Innenbreite vorn	1475 mm
5 Innenbreite hinten	1500 mm
6 Sitztiefe vorn	500 mm
7 Sitztiefe hinten	520 mm
8 Sitzraum	690-850 mm



## Leistung



## Bremsweg



## Fahrleistungen

Beschleunigung	s
0 - 40 km/h	2,4
0 - 80 km/h	7,2
0 - 100 km/h	10,5
0 - 120 km/h	15,2
0 - 130 km/h	17,7
0 - 140 km/h	20,6
0 - 160 km/h	29,7
400 m	17,4 (128 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h

## Elastizität

60 - 100 km/h im IV./V./VI.G.	7,3/12,5/17,7
80 - 120 km/h im IV./V./VI.G.	8,6/13,4/17,3

## Fahrversuche

Slalom 18 m leer/beladen	61,4/60,7
ISO-Wedelgasse leer/beladen	125,7/121,8

## VDA-Ausweichgasse

Einfahrtgeschwindigkeit leer/beladen	70/69
Ausfahrtgeschwindigkeit leer/beladen	47/48

## Verbrauch Diesel

minimal (ams-Verbrauchsrunde)	5,4
maximal	8,8
Testverbrauch	7,1
Reichweite in km	986

## Außengeräusch

Standgeräusch (EG)	71
Fahrgeräusch (EG)	69

## Innengeräusch

Fahrstufe	D
bei 80 km/h	59
bei 100 km/h	62
bei 130 km/h	67
bei 160 km/h	72
Standgeräusch	45
Maximalgeräusch bei Kickdown	68

## Tachometerabweichung

80	76
100	96
130	125
160	155

## Bremsweg

aus 100 km/h kalt (leer)	36,7
aus 100 km/h kalt (beladen)	36,4
aus 100 km/h warm (beladen)	37,1
Hochgeschwindigkeits-Bremstest (160 km/h)	95,0
aus 100 km/h kalt (leer) bei Nässe	44
μ-split-Bremsweg	105

## Messbedingungen:

Temperatur 6° Celsius, Luftdruck 1010 mbar

## auto motor sport Bewertung



Überraschung: Der neue VW Passat blieb im Kern ganz der Alte – wenn auch leiser, kompetenter assistiert und adaptivleuchtend. Der akribisch abgasgereinigte Diesel könnte aber ruhig etwas bissiger rangehen.

## Karosserie

- sehr gute Platzverhältnisse
- großer, gut nutzbarer Kofferraum
- solide Verarbeitung
- praktische Ablagen
- einfache Bedienung
- hohe Zuladung

## Fahrkomfort

- guter Federungskomfort
- angenehmes Innengeräuschniveau
- bequeme Sitze
- wirkungsvolle Klimatisierung

## Antrieb

- gute Fahrleistungen
- ordentliches Ansprechverhalten
- gut abgestimmtes Start-Stopp
- schnell schaltendes DSG
- teils brummiger Lauf
- Motor bremsst beim Wiedereinkuppeln nach DSG-Freilauf

## Fahreigenschaften

- neutrales, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten
- stabiler Geradeauslauf
- befriedigende Handlichkeit
- leichtgängige, gleichmäßig arbeitende Lenkung

## Sicherheit

- standfeste Bremsen
- fein abgestimmtes ESP
- umfangreiches Assistenzangebot
- effizientes Adaptivlicht

## Umwelt

- niedriger Kraftstoffverbrauch
- Euro 6-Einstufung

## Kosten

- ordentliche Serienausstattung
- voraussichtlich geringer Wertverlust
- Steuergutschrift (150 Euro)
- stattliches Preisniveau
- nur zwei Jahre Garantie

## Ausstattung und Preise

Grundpreis	34 725,-
Testwagenpreis	48 837,-

Mängel am Testwagen: keine

Serienausstattung: ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Sidebags, seitliche Kopfairbags, elektronisches Stabilitätsprogramm, Bordcomputer, Dachreling, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Klimaanlage, Leichtmetallräder, einstellbare Lenksäule, Sitzheizung, Radio mit CD, Zentralverriegelung mit Fernbedienung.

## Zusatzausstattung

adaptives Fahrwerk	1070,-
✓ Geschwindigkeitsregelanzl.	225,-
Lederausstattung	925,-
✓ Metallic-Lackierung	550,-
Navigationssystem	2410,-
✓ Sidebags hinten	370,-
elektr. Schiebedach	1185,-
✓ Bixenon-Scheinwerfer	1400,-

(✓ = sinnvoll)

