

Motor

Vierzylinder-Reihenmotor (Common Rail) vorn quer, mit Abgasturbolader und Ladeluftkühler, fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei Ausgleichswellen, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Rollenschlepphebel mit hydr. Spielausgleich betätigt, Dieselpartikelfilter, Harnstoffeinspritzung.

Leistung bei	103 kW (140 PS)
	4200/min
Spez. Leistung	52,3 kW/L (71,1 PS/L)
Hubraum	1968 cm ³
Bohrung x Hub	81,0 x 95,5 mm
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Maximaler Ladedruck	1,30 bar
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1750 /min
Mittl. Kolbengeschw. b. Nenndr.	13,4 m/s
Ölinhalt Motor	5,0 L
Kühlsysteminhalt	9,5 L

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Übersetzungen: I. 3,46, II. 2,05, III. 1,30, IV. 0,90, V. 0,91, VI. 0,76, R. 3,99. Achsantrieb (I.–IV. G.) 4,12:1, Achsantrieb (V., VI., R.-G.) 3,04:1.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Querlenkern, Längslenkern, Schraubenfedern, Stoßdämpfern, Stabilisator vorn und hinten, Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 16,5:1. Drei Lenkradumdrehungen, hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Antiblockiersystem, Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Rädergröße 7,5 J x 17, Reifengröße 235/45 R 17 W, Continental Sport Contact 3.

Wartung

Nach Wartungsintervallanzeige

Verbrauch (ECE-Norm)

Stadt	6,5 L/100 km
über Land	4,6 L/100 km
gesamt	5,3 L/100 km

Abgaswerte

Abgasnorm	Euro 6
HC+NO _x (Grenzwert)	k. A. (0,170) g/km
NO _x (Grenzwert)	k. A. (0,08) g/km
CO (Grenzwert)	k. A. (0,5) g/km
Partikel (Grenzwert)	k. A. (0,005) g/km
CO ₂	139 g/km

Unterhaltskosten

Steuer	228,-
Haftpflicht (TK 17 R6)	276,-
Teilkasko (TK 22 R6)	139,-
Vollkasko (TK 19 R6)	570,-
Festkosten pro Jahr	643,-
Betriebskosten pro 100 km	11,88
Wertverlust/Jahr	4800,-
(bei einer Haltdauer von 36 Monaten und 45 000 km; Prognose: auto motor und sport)	

Gesamtkosten/km*

bei 15 000 km/Jahr	0,48/0,16
bei 30 000 km/Jahr	0,27/0,14

Monatliche Unterhaltskosten*

bei 15 000 km/Jahr	596,-/194,-
bei 30 000 km/Jahr	673,-/342,-

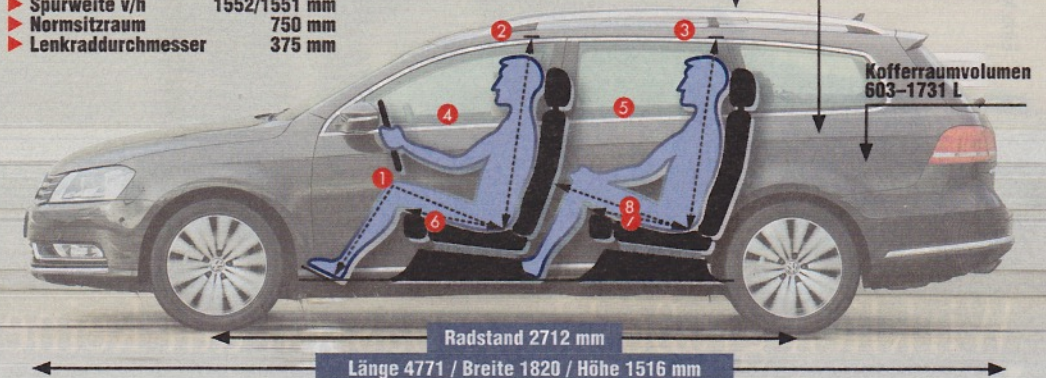
Garantie

zwei Jahre ohne Kilometerbegrenzung
 zwölf Jahre gegen Durchrostung

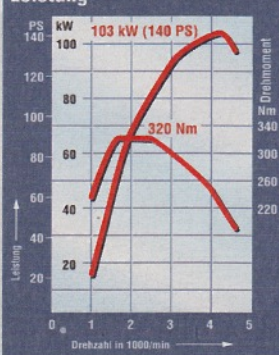
* mit/ohne Wertverlust

Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,30
Stirnfläche A	2,29 m ²
Luftwiderstandsindex c _w × A	0,65
Gewichtsverteilung v/h	56,2/43,8%
Leergewicht	1664 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2240 kg
Zuladung	576 kg
Anhängelast/gebr.	750/1800 kg
Wendekreis r/l	11,2/11,3 m
Spurweite v/h	1552/1551 mm
Normsitzraum	750 mm
Lenkraddurchmesser	375 mm

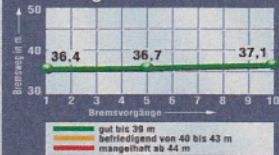
1 Knickmaß	970–1125 mm
2 Innenhöhe vorn	990 mm
3 Innenhöhe hinten	945 mm
4 Innenbreite vorn	1475 mm
5 Innenbreite hinten	1500 mm
6 Sitztiefe vorn	500 mm
7 Sitztiefe hinten	520 mm
8 Sitzraum	690–850 mm



Leistung



Bremsweg



Fahrleistungen

Beschleunigung	s
0 – 40 km/h	2,4
0 – 80 km/h	7,2
0 – 100 km/h	10,5
0 – 120 km/h	15,2
0 – 130 km/h	17,7
0 – 140 km/h	20,6
0 – 160 km/h	29,7
400 m	17,4 (128 km/h)
Höchstgeschwindigkeit	208 km/h

Elastizität

60 – 100 km/h im IV./V./VI.G.	7,3/12,5/17,7
80 – 120 km/h im IV./V./VI.G.	8,6/13,4/17,3

Fahrversuche

Slalom 18 m leer/beladen	61,4/60,7
ISO-Wedelgasse leer/beladen	125,7/121,8

VDA-Ausweichgasse	
Einfahrtgeschwindigkeit leer/beladen	70/69
Ausfahrtgeschwindigkeit leer/beladen	47/48

Verbrauch Diesel

minimal (ams-Verbrauchsrunde)	5,4
maximal	8,8
Testverbrauch	7,1
Reichweite in km	986

Außengeräusch

Standgeräusch (EG)	71
Fahrgeräusch (EG)	69

Innengeräusch

Fahrstufe	D
bei 80 km/h	59
bei 100 km/h	62
bei 130 km/h	67
bei 160 km/h	72
Standgeräusch	45
Maximalgeräusch bei Kickdown	68

Tachometerabweichung

80	76
100	96
130	125
160	155

Bremsweg

aus 100 km/h kalt (leer)	36,7
aus 100 km/h kalt (beladen)	36,4
aus 100 km/h warm (beladen)	37,1
Hochgeschwindigkeits-Bremstest (160 km/h)	95,0
aus 100 km/h kalt (leer) bei Nässe	44
μ-split-Bremsweg	105

Messbedingungen:
 Temperatur 6° Celsius, Luftdruck 1010 mbar

auto motor sport Bewertung ★★★★★

Überraschung: Der neue VW Passat blieb im Kern ganz der Alte – wenn auch leiser, kompetenter assistiert und adaptivleuchtend. Der akribisch abgasgereinigte Diesel könnte aber ruhig etwas bissiger rangehen.

Karosserie

- sehr gute Platzverhältnisse
- großer, gut nutzbarer Kofferraum
- solide Verarbeitung
- praktische Ablagen
- einfache Bedienung
- hohe Zuladung

Fahrkomfort

- guter Federungskomfort
- angenehmes Innengeräuschniveau
- bequeme Sitze
- wirkungsvolle Klimatisierung

Antrieb

- gute Fahrleistungen
- ordentliches Ansprechverhalten
- gut abgestimmtes Start-Stopp
- schnell schaltendes DSG
- teils brummiger Lauf
- Motor bremsst beim Wiedereinkuppeln nach DSG-Freilauf

Fahreigenschaften

- neutrales, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten
- stabiler Geradeauslauf
- befriedigende Handlichkeit
- leichtgängige, gleichmäßig arbeitende Lenkung

Sicherheit

- standfeste Bremsen
- fein abgestimmtes ESP
- umfangreiches Assistenzangebot
- effizientes Adaptivlicht

Umwelt

- niedriger Kraftstoffverbrauch
- Euro 6-Einstufung

Kosten

- ordentliche Serienausstattung
- voraussichtlich geringer Wertverlust
- Steuergutschrift (150 Euro)
- stattliches Preisniveau
- nur zwei Jahre Garantie

Ausstattung und Preise

Grundpreis	34 725,-
Testwagenpreis	48 837,-

Mängel am Testwagen: keine Serienausstattung: ABS, Fahrer- und Beifahrer-Airbag, Sidebags, seitliche Kopfairbags, elektronisches Stabilitätsprogramm, Bordcomputer, Dachregling, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrische Fensterheber vorn und hinten, Klimaanlage, Leichtmetallräder, einstellbare Lenksäule, Sitzheizung, Radio mit CD, Zentralverriegelung mit Fernbedienung.

Zusatzausstattung

adaptives Fahrwerk	1070,-
✓ Geschwindigkeitsregelanz.	225,-
Lederausstattung	925,-
✓ Metallic-Lackierung	550,-
Navigationssystem	2410,-
✓ Sidebags hinten	370,-
elektr. Schiebedach	1185,-
✓ Bixenon-Scheinwerfer	1400,-

(✓ = sinnvoll)

